



DIE RICHTIGE MASCHINE

Basis ökonomischen Handelns.

Sattelflotte mit Aufliegern verschiedener Bauart

- Coilaufleger
- Spezialaufleger, ausziehbar und verbreiterbar, unter Plane, mit Auszugstisch
- offene Tieflader mit Auffahrampen, für überbreite und überhohe Transporte)
- Telesattel, ausziehbar, für Ladungen bis 24 m Länge

Solo-LKW-Zustellflotte im Tagesverkehr für Waren bis zu 8,45 m Länge am Stück und 22-Euro-Paletten-Stellplätze

- Kranfahrzeug mit Ladekran, speziell für die Baustofflogistik

Hängerzugflotte im Nah- und Fernverkehr

- verschiedene Kombinationen, offen oder geschlossen
- 38-Euro-Paletten-Stellplätze, 3 m Innenhöhe, verbreiterbar und teilweise mit Auszugstisch am Hänger

Teleaufleger

- Länge in eingefahrenem Zustand 13,6 m, Auszug bis 8 m, Lastfahrt mit Überlänge bis 24 m Länge

kleine spezielle Flotte für schnelle und flexible Einsätze, auch an Sonn- und Feiertagen

- Sprinter 3,49 Tonner, LKW 7,49 Tonner, LKW 18 Tonner, Spezialaufbau mit 3 m Innenhöhe und 21 Euro-Paletten-Stellplätzen

MITNAHMESTAPLER

- FX253 PXI PALIFNGER CRAYLER

„Wenn Situationen sich ändern, sind wir gefordert, Lösungen zu schaffen, die für alle tragbar sind.“

Gemeinsam bringen wir die Dinge voran.

Gemeinsam nehmen wir jede Hürde.“

Stefan Eisenhofer

Inhaber und Geschäftsführer Spedition Eisenhofer

Die Zukunft im Blick.

11

logistikexpress

2023



WAS UNS BEWEGT.

Und wofür wir kämpfen.

Knapper werdende Ressourcen, Energiewende und die Einhaltung der Klimaziele wirken sich verstärkt auf die Lieferketten aus: Lieferketten sind komplizierter geworden. Und das bekommt die Transport- und Logistikbranche am stärksten zu spüren. Als logische Folge dieser Entwicklung wäre die dringende Notwendigkeit zur Anpassung in der gesamten Industrie. Es ist längst an der Zeit, einen effizienten Weg zu finden, um die Versorgung der Verbraucher mit den entsprechenden Produkten sicherzustellen.

Doch in der Realität kämpfen Speditionen seit Jahren mit Fahrermangel, dem Umstieg auf alternative Antriebe, steigende Energiekosten und ganz aktuell mit einer **Verdoppelung der LKW-Maut**.

Denn das ist Fakt: **Die Erhöhung der LKW-Maut kommt!**

Und zwar schon **ab 1. Dezember 2023**. Ab diesem Zeitpunkt muss nämlich ein Aufschlag von ca. 200,- € / Tonne CO₂ bezahlt werden. Zunächst einmal trifft es die **Speditionen**, aber es sind auch die Verbraucher, die diese Kosten schultern müssen. Und das in Zeiten, in denen die Menschen mitten in einer Inflation stecken. Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) warnt sogar vor einem drohenden Versorgungskollaps. Bleibt die Frage, welche **Ergebnisse** diese ideologiegetriebene Politik erreichen will? Denn in absehbarer Zeit wird daraus keinerlei ökologische Wirkung erreichbar sein, gibt es ja kaum LKWs mit alternativen Antrieben zu kaufen! Ganz zu schweigen von der dafür nötigen Tank- und Ladeinfrastruktur.

Seite 2

Offene Ladungen
Maßhalten ist nichts für uns!

Seite 3

Dienstleistungsspektrum
Was wir tun und wie wir es tun.

Seite 4

Die richtige Maschine
Sie ist die Basis ökonomischen Handelns.

IMPRESSUM

Herausgeber
(verantwortlich für den Inhalt)

Stefan Eisenhofer e. K.
Hettlinger Straße 16
D-86637 Wertingen
Telefon: 0 82 72 - 6 09 76 - 0

Telefax: 0 82 72 - 6 09 76 - 20
Internet: www.eisenhofer-transporte.de
E-Mail: info@eisenhofer-transporte.de

Redaktion
steiger | complete GmbH:
Sabine Fischer-Steiger

Gestaltung, Herstellung und Druck
steiger | complete GmbH
Marketing- u. Werbeagentur
Bahnhofstr. 43, 87719 Mindelheim

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers

Die Speditionen sind dieser **Kostenexplosion** völlig ausgeliefert. Jetzt kommt zu einer ohnehin geringen Umsatzrendite und den bekannten Problemen eine Kostensteigerung in gigantischen Dimensionen hinzu. Und das hat eine noch nicht absehbare Wucht an Unternehmenspleiten zur Folge. Unternehmen, die entscheidend zur Versorgung der Bevölkerung beitragen, gelten als systemrelevant. Zumindest war das bisher so.

Doch wo liegt die Zukunft mittelständischer Transport- und Logistikunternehmen? Was ist der Grund dafür, dass eine Branche sich ohne jedes Eigenverschulden mit Existenzsorgen konfrontiert sieht?

Die Straße wird weiterhin Spitzenreiter im Güterverkehr sein, auch wenn die Gelder der Mauterhöhung in die Optimierung des Schienennetzes fließen. Davon gehen zahlreiche Studien aus.

Wohin bewegt sich Deutschland? Oder besser: Wohin wird Deutschland bewegt?

Wir jedenfalls bewegen Güter. Seit jeher. Aber wir bewegen auch Prozesse. Weil ein Leben ohne Transport und Logistik nicht existieren kann. Deshalb lohnt es sich, dass wir uns bewegen. Wir alle. Gemeinsam. Weil es um unsere Branche geht. Eine Branche, die – irgendwie – ein Teil im Leben eines jeden Menschen ist.

„Es liegt – wieder einmal – an uns, Zukunftsszenarien in hoffnungsvolle Möglichkeiten zu verwandeln und eine Welt zu bewahren, die Heimat ist.“

MASSHALTEN IST NICHTS FÜR UNS!

Und Grenzen sind nicht unser Ding.

Unser Speditionsalltag ist danach ausgerichtet, durchzustarten, wo andere an ihre Grenzen kommen. Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, Lösungen zu etablieren, aus denen unsere Kunden einen Mehrwert generieren. Und zwar einen, der deutlich spürbar ist. Wir möchten unseren Kunden ein paar ihrer Probleme abnehmen. Zumindest die logistischen.

Unser Fuhrpark erfüllt sämtliche Anforderungen an Überbreite, Überlänge und Überhöhe.

Wir transportieren unterschiedlichste, gewichtige und große Transportgüter dorthin, wo sie gebraucht werden. Denn große Dinge(r) sind unsere Leidenschaft. Das war schon immer so.



Offene Ladungen gehören auf innovative Fahrzeugvarianten. Nur dann ist Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit gewährleistet.

Telemegasattel

Telemegasattel mit Rungen

- **Ladungslänge** bis max. 19,50 m (mit Dauergenehmigung) und bis 24,00 m mit Sondergenehmigung ohne Probleme möglich
- **Ladungshöhe** bis max. 2,90 m
- **Ladungsbreite** bis max. 3,00 m mit Dauergenehmigung
- **Zuglänge inkl. Ladung** bis max. 27,00 m
- **Nutzlast** bis 21 t
- höhenverstärkte Stirnwand

offener Megatrailer

Bordwände und Rungen vorhanden
Containerverriegelung vorhanden

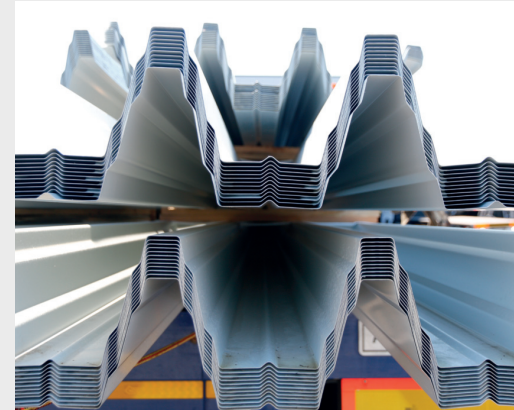
- **Ladungslänge** bis max. 16,60 m am Stück
- **Ladungshöhe** bis 3,00 m
- **Ladungsbreite** bis 3,00 m mit Dauergenehmigung
- **Nutzlast** 24 t
- höhenverstärkte Stirnwand

offener Megatrailer mit Auszugstisch

Bordwände und Rungen vorhanden

- **Ladungslänge** bis 16,60 m (letzte Auflagefläche bei 15,10 m)
- **Auszugstisch** mit einer Länge von 1,50 m
- **Ladungshöhe** bis 3,00 m
- **Ladungsbreite** bis 3,00 m mit Dauergenehmigung
- **Nutzlast** 24 t
- höhenverstärkte Stirnwand

Unsere Fahrzeuge verfügen alle über Dauer-Sondergenehmigungen, die einen deutschlandweiten Transport offener Ladungen in o. g. Dimensionen problemlos möglich machen.



WAS WIR TRANSPORTIEREN

- Sandwichelemente
 - Trapezbleche
 - Agrarmaschinen
 - Traktoren
 - Land- u. Erntemaschinen
 - Baumaschinen
 - Maschinen und Anlagen
 - Fertighäuser
 - Container (Bau, See, Fracht)
 - 20-Fuß und 40-Fuß Container
 - Holz- und Glasfassaden
 - Holz, Kunst-, Rohstoffe
 - Baustoffe
 - Hebebühnen
 - automatische Türanlagen
 - Betonelemente
 - Glasgestelle
 - Rollladenkästen
 - Eisen, Metall, Stahl
 - Umwelt und Energietechnik
- u. v. m.

OFFENE LADUNGEN

„Uns ist klar, dass Investitionen in einen modernen Fuhrpark ohne bestens geschultes Fachpersonal mit langjähriger Erfahrung in Sachen Spezialtransporte inkl. Ladungssicherheit wertlos sind, da es immer die Menschen sind, die mit ihrer Kompetenz, Flexibilität und Umsicht für die Effizienz und Sicherheit derartiger sensibler Transporte sorgen.“

GEMEINSAM. LEISTUNGSSTARK. KUNDENORIENTIERT.

Das ist heute. Und muss auch morgen so sein.

WIE WIR TRANSPORTIEREN:

- **sicher**
Für das Be- und Entladen kommt ausschließlich geschultes Fachpersonal zum Einsatz.
... weil unsere Transportgüter ganz sicher ankommen.
- **überbreit**
Bei Überbreite realisieren wir einen offenen Transport.
... weil wir für jede Anforderung das richtige Fahrzeug haben.
- **grenzenlos**
Auch für den Transport genehmigungspflichtiger Übermaße sind wir Experten.
... weil unser Job erst dann beginnt, wenn andere an ihre Grenzen stoßen.
- **easy**
Selbstverständlich befinden sich teilweise Auffahrampen an Bord.
... weil wir wissen, wie es einfach besser geht.
- **bundesweit**
Wir sind im gesamten Bundesgebiet mit unseren Logistik-Lösungen unterwegs.
... weil Entfernung Teil unseres Berufes ist.

Die Sicherstellung von Transport, Lagerung, Bereitstellung, Beschaffung und Verteilung von Gütern ist unser Alltag. Damit das so bleibt, arbeiten wir ständig an der Optimierung unseres Dienstleistungsportfolios.

Wir investieren unsere Energie in die Entwicklung von Konzepten, aus denen unsere Kunden einen deutlichen Mehrwert generieren.

Ändern sich die Zeiten, müssen Unternehmen flexibel genug sein, um auf die geänderte Situation entsprechende Antworten zu haben. Das bedeutet auch, seine Dienstleistungen anzupassen bzw. zu erweitern, um den Kunden ein möglichst vielseitiger Partner zu sein. Nur so gelingen Lösungen, die Wirtschaftlichkeit im Fokus haben, ohne dass der Kunde Qualitätsabstriche in Kauf nehmen muss.

Wir investieren ständig in unseren Fuhrpark. So ist dieser auf dem neuesten technischen Stand. Mit über 60 eigenen Fahrzeugen – vom Sprinter bis zum 40-Tonner – erfüllen wir differenzierteste Kundenanforderungen. Dieser Anspruch an uns selbst ist die Lebensader unserer Spedition.

Unser zukünftiges Leben wird noch mehr partnerschaftliches Miteinander nötig haben. Weil eine Gesellschaft nur dann funktioniert, wenn wir Hürden gemeinsam nehmen. Und Berge zusammen überwinden.

WEITERE LOGISTIK-DIENSTLEISTUNGEN:

Sonderlösungen für den Bau

Spezialauflieger, ausziehbar und verbreiterbar, unter Plane, mit Auszugstisch

offene Sattel, am Heck ausziehbar

Jumbozug 38-EURO-Paletten-Stellplatz, 3 m Innenhöhe und Auszugstisch am Hänger

Offener Megasattel, 20-Fuß und 40-Fuß-Container, Überhöhe

Baustofftransport
Glastransport

Eil- und Kurierfahrten

24-Stunden an 365 Tagen im Jahr

Traktorentransporte

offene Mega-Auflieger mit Auffahrampen oder mittels Tieflader

XXL-Transporte

XXL-Auflieger
verbreiterbarer Megasattel, Auszugstisch, gelenkte Nachlaufachse

Warenumschlag

Ware-Housing

Warenlager
Kommissionslager
Auslieferungslager für Glas
beheizte Halle
Kalthalle
Kran
Stapler



mehr Infos:
www.eisenhofer-transporte.de